

**Hotararea 951/1995 privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice in trafic intern si international si pentru transporturi publice de persoane in trafic international**

Hotararea 951/1995 din 1995.12.11

Status: Acte în vigoare

Versiune de la: 11 decembrie 1995

**Intră în vigoare:**

11 martie 1996

**Hotararea 951/1995 privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice in trafic intern si international si pentru transporturi publice de persoane in trafic international**

Data act: 28-nov-1995

**Emitent: Guvernul**

**Guvernul României** hotărăște:

**Art. 1**

În scopul protecției pasagerilor și al creșterii calității serviciilor turistice și de transport, autocarele utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional, precum și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional, se clasifică pe stele sau categorii, în funcție de caracteristicile tehnice, de siguranță și de confort.

**Art. 2**

Transporturile turistice în trafic intern și internațional, precum și transporturile publice de persoane în trafic internațional se vor executa numai cu autocare clasificate.

**Art. 3**

Clasificarea autocarelor se face de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", care va elibera certificatul de clasificare în termen de 15 zile de la data prezentării acestora la verificare de către agenții economici care le dețin.

Însemnele privind clasificarea autocarelor se expun la loc vizibil, în exteriorul acestora.

**Art. 4**

Criteriile și condițiile de clasificare a autocarelor, modelul și conținutul certificatului de clasificare, precum și perioada de valabilitate a acestuia se stabilesc prin norme metodologice, elaborate de Ministerul Transporturilor și Ministerul Turismului și care vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I.

#### **Art. 5**

Clasificarea autocarelor se solicită de agenții economici care le dețin și care desfășoară activitate de transporturi turistice în trafic intern și internațional sau transporturi de persoane în trafic internațional, în termen de 90 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a normelor metodologice prevăzute la art. 4.

#### **Art. 6**

Agentul economic deținător al autocarului are obligația să-l mențină, pe perioada de valabilitate a certificatului de clasificare, în stare tehnică corespunzătoare și să asigure respectarea criteriilor și a condițiilor care au stat la baza acordării acestuia.

În cazul în care au intervenit modificări care duc la neîndeplinirea criteriilor și a condițiilor care au stat la baza clasificării, agentul economic deținător este obligat să solicite reclasificarea autocarului.

#### **Art. 7**

Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu sunt comise în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni:

- a) efectuarea de transporturi turistice în trafic intern și internațional sau de transporturi publice de persoane în trafic internațional cu autocare neclasificate sau cu certificat de clasificare expirat;
- b) nesolicitarea reclasificării autocarului în situația prevăzută la art. 6;
- c) neexpunerea însemnelor prevăzute la art. 3;
- d) înscrierea unor informații false privind numărul de stele sau categoria de clasificare în materialele de promovare și de reclamă ori în însemnele prevăzute la art. 3.

#### **Art. 8**

Contravențiile prevăzute la art. 7 se sancționează după cum urmează:

- faptele prevăzute la lit. b) și c), cu amendă de la 100.000 lei la 300.000 lei;
- faptele prevăzute la lit. a) și d), cu amendă de la 300.000 lei la 1.000.000 lei.

Amenzile se aplică persoanelor fizice care au săvârșit contravențiile.

#### **Art. 9**

Contravențiunile se constată și amenziile se aplică de către organele împuternicite ale Ministerului Transporturilor și respectiv, ale Ministerului Turismului pentru autocarele care execută transporturi turistice.

#### **Art. 10**

Contravențiilor prevăzute la art. 7 le sunt aplicabile prevederile Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu modificările ulterioare.

#### **Art. 11**

Nerespectarea criteriilor de clasificare stabilite prin normele metodologice prevăzute la art. 4 conduce la declasificarea sau retragerea certificatului de clasificare, pentru autocarele respective, de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", în baza constatării făcute de către organele împuternicite ale Ministerului Transporturilor sau, după caz, ale Ministerului Turismului.

#### **Art. 12**

Clasificările obținute potrivit sistemului de clasificare internațională a autocarelor de turism, adoptat de Uniunea Internațională de Transporturi Rutiere (I.R.U.), sunt valabile și pe teritoriul României.

#### **Art. 13**

Prevederile prezentei hotărâri intră în vigoare în termen de 90 de zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României, termen în care vor fi elaborate și normele metodologice prevăzute la art. 4.

\_\*\*\*\*\_

<b>PRIM-MINISTRU</b>
<b>NICOLAE VĂCĂROIU</b>
Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
<b>Aurel Novac</b>
Ministrul turismului,
<b>Dan Matei Agathon</b>
Ministru de interne,
<b>Doru Ioan Tărăcilă</b>

Publicată în Monitorul Oficial cu numărul 286 din data de 11 decembrie 1995