

Ordinul 254/1996 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice in trafic intern si international si pentru transporturi publice de persoane in trafic international

Ordinul 254/1996 din 1996.08.29

Status: Acte în vigoare

Versiune de la: 29 august 1996

Intră în vigoare:

29 august 1996 An

Ordinul 254/1996 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice in trafic intern si international si pentru transporturi publice de persoane in trafic international

Data act: 29-iul-1996

Emitent: Ministerul Transporturilor

În temeiul Hotărârii Guvernului nr. 951/1995 privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional, al Hotărârii Guvernului nr. 452/1994 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, republicată, și al Hotărârii Guvernului nr. 455/1994 privind organizarea și funcționarea Ministerului Turismului,

ministrul transporturilor și ministrul turismului emit următorul ordin:

Art. 1

Se aprobă Normele metodologice privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional, potrivit anexei la prezentul ordin.

Art. 2

Normele metodologice prevăzute la art. 1 se vor publica în Monitorul Oficial al României.

Art. 3

Ministerul Transporturilor, prin Direcția generală a transporturilor terestre, Inspectoratul Auto Rutier și Regia Autonomă "Registrul Auto Român", și Ministerul Turismului, prin Direcția generală a clasificării, brevetării, licențierii și control servicii turistice, vor aduce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Ministrul transporturilor,	Ministrul turismului,
Aurel Novac	Dan Matei Agathon

ANEXA:

NORME METODOLOGICE privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional

Norme Metodologice din 1996 privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice in trafic intern si international si pentru transporturi publice de persoane in trafic international

Norme Metodologice din 1996 din 1996.08.29

Status: Acte în vigoare

Versiune de la: 17 septembrie 2004

Intră în vigoare:

29 august 1996 An

Norme Metodologice din 1996 privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice in trafic intern si international si pentru transporturi publice de persoane in trafic international

Data act: 29-iul-1996

Emitent: Ministerul Transporturilor

1.Scopul

Prezentele norme metodologice au ca scop stabilirea condițiilor și a criteriilor pe baza cărora se eliberează certificatele de clasificare și însemnele corespunzătoare clasificării acordate autocarelor destinate transportului de turiști în trafic intern și internațional și transportului public de persoane în trafic internațional, în vederea protecției pasagerilor și creșterii calității serviciilor turistice și de transport.

2.Domeniul de aplicare

Clasificarea autocarelor se face de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român" pentru toate autocarele și autobuzele înmatriculate în România, deținute de persoane juridice sau fizice române, care le utilizează pentru transportul de turiști în trafic intern și internațional și pentru transportul public de persoane în trafic internațional, potrivit prezentelor norme metodologice.

3.Terminologie, abrevieri

- autocare - autovehicule destinate transportului de persoane, având cel puțin 10 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului, cu excepția transportului urban și suburban;
- autocare clasificate pe stele - autocare utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional; autocarele clasificate pe stele pot fi utilizate și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional;
- autocare clasificate pe categorii - autocare destinate transportului public de persoane în trafic internațional, după cum urmează:

- autocare de scurtă distanță - autocare destinate efectuării de transporturi publice de persoane pe distanțe de maximum 1.000 km pe sens;
- autocare de medie distanță - autocare destinate efectuării de transporturi publice de persoane pe distanțe de până la 1.500 km pe sens;
- autocare de lungă distanță - autocare destinate efectuării de transporturi publice de persoane, fără limite de distanță;
- transport turistic - componentă de bază a pachetului de servicii turistice care, prin prestații specifice reglementate de Ministerul Transporturilor, asigură ocazional deplasarea în scop turistic a unui grup de persoane, prin intermediul unei agenții de turism;
- transport public de persoane - activitate de transport de persoane, planificată (transport de linie) sau neplanificată (transporturi ocazionale), efectuată pe bază de tarife stabilite conform reglementărilor în vigoare;
- comisia de clasificare - comisie însărcinată cu verificarea autocarelor și autobuzelor și cu acordarea clasificării corespunzătoare;
- responsabilul comisiei - persoană desemnată să coordoneze activitatea comisiei de clasificare și să semneze în numele acesteia documentele care se eliberează, în conformitate cu prezentele norme metodologice și cu viza specialistului nominalizat de Ministerul Transporturilor;
- certificat de clasificare - certificat eliberat de comisia de clasificare, prin care se atestă gradul de confort al unui autocar sau autobuz;
- însemne ale clasificării acordate - panouri înscrisurate cu simbolurile categoriei de clasificare sau cu numărul de stele, datele de identificare ale emitentului și ale autocarului și care se montează pe exteriorul autocarului;
- I.R.U. - Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere (International Road Transport Union);
- M.T. - Ministerul Transporturilor, autoritatea de stat în domeniul transporturilor rutiere;
- R.A.R. - Regia Autonomă "Registrul Auto Român"
- C.C.R.A.R. - Comisia autorității competente, desemnată de Ministerul Transporturilor - R.A.R. - de clasificare a autocarelor și a autobuzelor.

4.Reguli generale privind clasificarea autocarelor și a autobuzelor

4.1.Comisia de clasificare

Clasificarea autocarelor și a autobuzelor se efectuează la sediul R.A.R. din București și la reprezentanțele sale județene.

4.1.1.Comisia de clasificare pe stele a autocarelor de turism

Comisia de clasificare pe stele a autocarelor de turism este constituită din 3 specialiști desemnați de R.A.R.¹⁾, dintre care unul este responsabilul comisiei și 1-2 specialiști desemnați de către Ministerul Transporturilor și Ministerul Turismului.

Comisia de clasificare pe stele a autocarelor de turism funcționează la sediul R.A.R. din București, calea Griviței nr. 391, sectorul 1. Comisia trebuie să respecte prevederile Actului de angajament privind admiterea în sistemul internațional de clasificare a autocarelor, semnat de R.A.R. la I.R.U.

Comisia de clasificare pe stele a autocarelor de turism eliberează certificatele și însemnele aferente clasificării acordate în urma verificării autocarelor. Autocarele se verifică pe baza cerințelor cuprinse în Condițiile de clasificare pe stele a autocarelor de turism (pct. 5 din prezentele norme metodologice).

¹⁾ R.A.R. este membru din partea României în Comitetul Internațional al I.R.U. de clasificare a autocarelor.

4.1.2. Comisiile de clasificare pe categorii a autocarelor și a autobuzelor

Comisiile de clasificare pe categorii a autocarelor și a autobuzelor funcționează în fiecare județ, în cadrul reprezentanțelor R.A.R. Comisia este formată din doi specialiști ai R.A.R., dintre care unul este responsabilul comisiei, și un specialist desemnat de Ministerul Transporturilor din cadrul Serviciului rutier din județul respectiv.

Comisia de clasificare pe categorii a autocarelor și a autobuzelor care se înființează în municipiul București este organizată și funcționează independent de comisia de clasificare pe stele.

Comisiile de clasificare pe categorii a autocarelor și a autobuzelor eliberează certificatele și însemnele aferente clasificării acordate în urma verificării autocarelor. Autocarele se verifică pe baza cerințelor cuprinse în Condițiile de clasificare pe categorii a autocarelor și a autobuzelor (pct. 6 din prezentele norme metodologice).

4.2. Documentele necesare pentru clasificarea autocarelor

4.2.1. Solicitarea clasificării pe stele a autocarelor de turism

În vederea prezentării la comisia de clasificare pe stele a autocarelor de turism, deținătorul va prezenta următoarele documente:

- cererea de clasificare a autocarului, întocmită de proprietar sau de cel care exploatează mijlocul de transport (conform modelului din anexa nr. 1);
- copie de pe licența de transport de persoane în trafic intern și/sau internațional;
- copie de pe cartea de identitate a vehiculului;
- copie de pe certificatul de înmatriculare a autocarului în România;
- declarația agentului economic care solicită admiterea în Sistemul internațional al I.R.U. privind respectarea condițiilor de clasificare a autocarelor de turism.

4.2.2.Solicitarea clasificării pe categorii a autocarelor și a autobuzelor

În vederea prezentării la comisia de clasificare pe categorii a autocarelor și a autobuzelor, deținătorul va prezenta următoarele documente:

- cererea de clasificare completată de proprietar sau de cel care exploatează mijlocul de transport (conform modelului din anexa nr. 2);
- copie de pe licența de transport de persoane în trafic intern și/sau internațional;
- copie de pe cartea de identitate a vehiculului;
- copie de pe certificatul de înmatriculare a autocarului în România.

4.3.Convocarea comisiei de clasificare

După primirea cererii de clasificare și după analizarea documentelor anexate, responsabilul comisiei decide convocarea acesteia, comunicându-se solicitantului data, locul și tariful ¹⁾ aferent verificării autocarelor. Data programată pentru verificarea autocarelor se comunică, cu minimum două zile în avans, specialiștilor nominalizați de către Ministerul Transporturilor și, după caz, de către Ministerul Turismului. Verificarea autocarelor se face, de regulă, la sediul comisiei. În situația în care deținătorul solicită clasificarea la aceeași dată a cel puțin 5 autocare, verificarea se poate efectua la locul de garare a acestora, cu plata cheltuielilor de deplasare.

La data programată pentru verificarea autocarelor, deținătorul acestora va face dovada achitării tarifului comunicat și va prezenta în original certificatele de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculului.

4.4.Starea tehnică generală a autocarelor

4.4.1.- La prezentarea pentru verificare, autocarele trebuie să aibă efectuată inspecția tehnică periodică, conform reglementărilor în vigoare.

Se resping de la clasificare autocarele care nu îndeplinesc următoarele cerințe tehnice:

- integritatea și etanșeitatea instalației de evacuare;
- lipsa oricăror pierderi de lubrifianți, combustibil etc.;
- existența marcajului de omologare a ferestrelor și execuția acestora din geam securizat;
- absența, pe exteriorul caroseriei, a ruginei, a zgârieturilor vizibile sau a reparațiilor inestetice;
- integritatea instalației de iluminare și semnalizare luminoasă (inclusiv existența catadioptrilor laterali).

4.4.2.- Autocarele trebuie să îndeplinească următoarele cerințe legate de securitatea pasagerilor:

- să aibe inscripționate ieșirile de siguranță, iar acestea să fie echipate cu dispozitivele corespunzătoare;
- treptele de acces în autocar, precum și treptele interioare (în cazul în care există) să fie iluminate, alimentate pe circuitul lanternelor de poziție ale autocarului;
- să fie dotate cu stingătoare de incendiu.

4.5. Decizia comisiei de clasificare

4.5.1.- Deciziile comisiilor de clasificare se consemnează în raportul de verificare. La verificări trebuie să participe membrii comisiei nominalizați de organismele implicate (câte un specialist de la Ministerul Transporturilor și Ministerul Turismului și 3 specialiști de la R.A.R. - în cazul clasificării pe stele și, respectiv, un specialist de la Ministerul Transporturilor și doi specialiști de la R.A.R. - în cazul clasificării pe categorii).

4.5.2.- Fiecare verificare a unui autocar se înregistrează în registrul de evidență al comisiei, menționându-se următoarele: data verificării, marca și tipul autocarului, numărul de identificare, numărul de înmatriculare, numele deținătorului, clasificarea acordată, numărul certificatului eliberat, problemele constatate la verificare.

4.5.3.- Achitarea contravalorii certificatelor de clasificare și a însemnelor¹⁾ se efectuează după finalizarea verificării și după întocmirea raportului de verificare pe care se precizează decizia pozitivă.

4.5.4.- Documentele prezentate de solicitantul clasificării se vor arhiva de către comisia de clasificare împreună cu raportul de verificare eliberat conform prevederilor Condițiilor de clasificare pe stele a autocarelor de turism (pct. 5 din prezentele norme metodologice) și, respectiv, prevederilor Condițiilor de clasificare pe categorii a autocarelor și autobuzelor (pct. 6 din prezentele norme metodologice).

5. Condițiile de clasificare pe stele a autocarelor de turism

5.1. Principii de bază

5.1.1.- Pentru clasificarea pe stele a autocarelor de turism se aplică Sistemul internațional al I.R.U. de clasificare a autocarelor de turism, adaptat la legislația din România. Verificarea îndeplinirii criteriilor de apreciere se efectuează de către comisia de clasificare²⁾.

5.1.2.- Se pot admite în Sistemul internațional I.R.U. de clasificare a autocarelor de turism numai vehiculele care:

a) sunt în bună stare, după criteriile de apreciere următoare:

- exterior:	impresia generală, în special absența ruginei sau a zgârieturilor vizibile;
- interior:	impresia generală, în particular scaune și cotiere în stare bună (fără deșirări, rupturi), învelișul de pe podea și de pe plafon;
- curățenie:	cu atenție deosebită pentru cotiere, mânere, perdele și parasolare;

b) amenajate în așa fel încât să îndeplinească toate condițiile obligatorii ale uneia dintre clasele de confort:

- **

- ***

- ****

Criteriile pentru clasificarea pe stele a autocarelor sunt prezentate în anexa nr. 5.

5.1.3.- Autocarele pot fi clasificate după una dintre procedurile următoare:

- a) individual;
- b) prin constructorul de autocare.

5.1.4.- Clasificarea dă posibilitatea:

a) eliberării unui certificat de clasificare conform modelului din anexa nr. 3. Acest certificat va fi tipărit în limba română și în limba franceză. O copie de pe certificatul de clasificare se va păstra la bordul autocarului;

b) aplicării pe autocar a însemnelor I.R.U., cuprinzând stelele indicând clasa de confort acordată, simbolurile echipamentelor, conform modelelor din anexa nr. 11, numerotația I.R.U., numărul de înmatriculare a autocarului, numărul de locuri și perioada de valabilitate. Însemnele clasificării acordate vor avea dimensiunile 320 mm X 330 mm și vor fi conform modelelor din anexa nr. 9. Însemnele se vor amplasa pe exteriorul autocarului, unul pe partea dreaptă, lângă ușa de intrare a pasagerilor, și unul pe peretele din spate.

¹⁾Tarifele pentru verificarea autocarelor și pentru eliberarea certificatelor de clasificare și a însemnelor corespunzătoare se stabilesc de către R.A.R. în conformitate cu reglementările în vigoare.

²⁾Denumirile pot fi modificate. Pentru a se evita o concurență neeloială la nivel internațional, Comisia de clasificare a autocarelor R.A.R. va ține seama de denumirile deja adoptate de alte asociații care aplică Sistemul internațional al I.R.U. de clasificare a autocarelor de turism.

5.2.Procedura de clasificare individuală

5.2.1.- Clasificarea individuală este solicitată comisiei de clasificare de către deținător. Comisia de clasificare procedează la verificarea autocarului prezentat în condițiile prevăzute de prezentele norme metodologice, se asigură că acesta satisface condițiile prescrise de prezentele condiții de clasificare și eliberează, în cazul îndeplinirii cerințelor, un certificat conform modelului din anexa nr. 3 și însemnele corespunzătoare clasei sau claselor de confort certificate.

5.2.2.- Autocarele vor fi prezentate, în scopul verificării, la comisia de clasificare. Verificările se vor efectua în fiecare an. Vigneta de valabilitate aplicată pe însemnele de clasificare va fi valabilă timp de un an. În cazuri justificate (prevăzute la pct. 4.3.), verificările se pot efectua și la sediul deținătorului care solicită clasificarea autocarelor.

5.2.3.- Orice verificare a comisiei de clasificare este însoțită de un raport de verificare conform modelului din anexa nr. 8. Raportul de verificare se întocmește în două exemplare, dintre care un exemplar se predă deținătorului autocarului.

5.2.4.- Dacă rezultatul este negativ, deținătorul autocarului poate cere o repetare a verificărilor, în termen de 30 de zile, în cadrul tarifului achitat, după soluționarea observațiilor comisiei de clasificare la verificarea inițială. În cazul depășirii limitei de 30 de zile, se achită din nou tariful de verificare.

5.2.5.- Dacă autocarul nu mai satisface condițiile prescrise pentru clasificarea sa, acesta va trebui, înainte de a putea purta însemnele de clasificare ale aceleiași clase de confort, să fie readus în starea pe care a avut-o la clasificare, în așa fel încât să satisfacă din nou aceste condiții și să fie prezentat comisiei de clasificare pentru a primi o nouă clasificare.

5.2.6.- Deținătorul autocarului trebuie să permită, în orice moment și fără aviz prealabil, efectuarea inspecției de către reprezentanții comisiei de clasificare, dacă acesta se află la sediu sau la locul de garare.

5.3.Procedura de clasificare prin constructorul autocarelor

5.3.1.- Sub rezerva dispozițiilor pct. 6.3.3 și 6.3.4 și în condițiile determinate de comisia de clasificare, constructorii de autocare din România care fabrică în serie un același tip, corespunzând condițiilor prescrise în prezentele condiții de clasificare, pot să elibereze ei înșiși certificatul de clasificare, conform modelului din anexa nr. 3, la cererea clienților. Autocarele respective trebuie să fie omologate de tip pentru circulația pe drumurile publice din România și să respecte prevederile amendamentelor în vigoare ale Regulamentului nr. 36 O.N.U.-E.C.E. sau, după caz, ale Regulamentului nr. 52 O.N.U.-E.C.E.

5.3.2.- Certificatele de clasificare vor fi puse la dispoziția constructorului de către comisia de clasificare, având completate datele corespunzătoare clasificării obținute de tipul respectiv de autocar. Constructorul va completa datele de identificare a cumpărătorului și a autocarului.

Constructorul autocarelor va înregistra certificatele de clasificare pe măsura eliberării lor și va ține o evidență privind numărul, data eliberării, titularul certificatului. Constructorul va admite orice verificări din partea comisiei de clasificare.

5.3.3.- Însemnele corespunzătoare clasei sau claselor de confort certificate de constructor se vor elibera deținătorului de către comisia de clasificare, în baza semnării Declarației de angajament a agentului economic care solicită admiterea în Sistemul internațional I.R.U. de clasificare a autocarelor de turism¹⁾⁻²⁾.

5.3.4.- Constructorul nu va acorda nici un certificat de clasificare fără să se fi constatat, de către comisia de clasificare, prin examinarea unuia sau a mai multor autocare de același tip de construcție, fabricate în serie, că aceste tipuri satisfac condițiile prevăzute în prezentele norme metodologice. Comisia de clasificare va indica, dacă este cazul, modificările ce trebuie efectuate asupra tipului de construcție prevăzut, pentru a putea acorda constructorului dreptul stipulat în paragraful 5.3.1. de mai sus.

5.3.5.- Constructorul va trebui să se angajeze în scris că:

- a) va respecta condițiile de clasificare pe stele a autocarelor de turism din Sistemul internațional al I.R.U.;
- b) va permite comisiei de clasificare să examineze și alte autocare de același tip de construcție, în orice moment pe parcursul producției în serie a tipului considerat;
- c) va informa comisia de clasificare asupra oricăror modificări ale proiectului sau specificației, indiferent de importanța lor, înainte de a le aplica.

**5.3.6.- Toate hotărârile comisiei de clasificare vor fi notificate în scris constructorului.
Această hotărâre va fi datată și numerotată.**

¹⁾Modelul Declarației de angajament a agentului economic ce solicită admiterea în Sistemul internațional al I.R.U. de clasificare a confortului autocarelor de turism este prezentat în anexa nr. 3 și face parte din prezentul regulament.

²⁾La eliberarea însemnelor corespunzătoare clasificării acordate, comisia de clasificare va putea verifica dacă este bine fondată decizia constructorului.

5.4.Prelungirea valabilității certificatului de clasificare

5.4.1.- Înainte de data expirării valabilității certificatului de clasificare, deținătorul autocarului trebuie să solicite prelungirea valabilității acestuia. Prelungirea valabilității se acordă dacă autocarul satisface criteriile de clasificare în vigoare la data respectivă.

5.4.2.- Prelungirea valabilității se menționează de către comisia de clasificare în certificatul de clasificare. De asemenea, comisia de clasificare înlocuiește vigneta de valabilitate acordată anterior, amplasată pe însemnele exterioare.

5.4.3.- În cazul în care la verificarea pentru prelungirea valabilității certificatului de clasificare se constată că autocarul nu mai satisface criteriile de clasificare, se solicită rezolvarea deficiențelor constatate. În cazul în care la reverificare se constată în continuare neîndeplinirea criteriilor, certificatul se anulează și se retrag însemnele acordate anterior. Comisia de clasificare eliberează un nou certificat și noi însemne corespunzătoare clasei de confort și criteriilor pe care le îndeplinește autocarul.

5.5.Retragerea clasificării acordate

5.5.1.- În afară de cazul menționat la pct. 5.4.3, comisia de clasificare poate retrage certificatul de clasificare, precum și însemnele corespunzătoare, în următoarele cazuri:

- modificarea autocarului de o manieră care afectează modul de îndeplinire a criteriilor de clasificare avute în vedere la verificarea anterioară;
- înscrierea unor informații false privind clasificarea obținută de autocar(e), în materialele de promovare sau de reclamă sau pe însemnele exterioare;
- la solicitarea organelor împuternicite ale Ministerului Transporturilor și, respectiv, ale Ministerului Turismului (pentru autocarele de turism), când se constată contravenții la prevederile Hotărârii Guvernului nr. 951/1995.

5.5.2.- În cazul în care un autocar clasificat în clasa de confort * (o stea) nu mai îndeplinește criteriile respective, deținătorul este obligat să nu îl mai folosească în scopul transportului de turiști.

5.5.3.- În cazul în care autocarul își schimbă deținătorul, certificatul de clasificare se retrage, noul deținător fiind obligat să solicite clasificarea autocarului, în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice.

5.5.4.- În cazul retragerii clasificării acordate anterior, deținătorul trebuie să facă o nouă solicitare de acordare a clasificării, cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice.

5.5.5.- Contestațiile privind retragerea clasificării se adresează Inspectoratului rutier din cadrul Ministerului Transporturilor. Soluționarea contestației se va face de către Direcția generală

transporturi terestre din Ministerul Transporturilor și cu avizul Ministerului Turismului. Decizia dată în soluționarea contestației poate fi atacată la instanțele de contencios administrativ.

5.6.Pierderea sau deteriorarea certificatelor de clasificare și/sau a însemnelor

Pierderea sau deteriorarea certificatelor de clasificare și/sau a însemnelor se va comunica imediat comisiei de clasificare care le-a eliberat. Comisia de clasificare poate elibera duplicate după achitarea de către deținătorul autocarului a contravalorii certificatului și/sau a însemnelor. Comisia poate să solicite și o reverificare a autocarului.

5.7.Utilizarea materialelor de informare, promovare și reclamă

5.7.1.- În cazul în care deținătorul autocarului clasificat pune la dispoziția pasagerilor transportați materiale de informare, se recomandă ca acestea să cuprindă minimum următoarele date: identificarea agentului economic deținător, criteriile de confort pe care trebuie să le satisfacă autocarul clasificat, informații privind ieșirile de siguranță din autocar.

5.7.2.- Suplimentar, materialele de informare pot să cuprindă și alte informații: date tehnice generale ale autocarului, materiale de promovare cu referire la agentul economic deținător al autocarului, reclame diverse.

5.8.Modificarea condițiilor de clasificare pe stele a autocarelor de turism

Condițiile de clasificare pe stele a autocarelor de turism se vor actualiza în funcție de evoluția Sistemului internațional de clasificare al I.R.U. Modificările se vor aduce la cunoștință celor interesați prin publicarea în Monitorul Oficial al României, cu 90 de zile înainte de aplicare.

6.Condițiile de clasificare pe categorii a autocarelor și a autobuzelor

6.1.Principii de bază

6.1.1.- Pentru clasificarea pe categorii a autocarelor și a autobuzelor se aplică criteriile de apreciere cuprinse în prezentele norme metodologice. Verificarea îndeplinirii criteriilor de apreciere se efectuează de către comisia de clasificare.

6.1.2.- Se pot admite la verificare numai vehiculele care: a) sunt în bună stare, după următoarele criterii de apreciere:

- exterior:	impresia generală, în special absența ruginii sau a zgârieturilor vizibile;
- interior:	impresia generală, în particular scaune și cotiere în stare bună (fără deșirări, rupturi), învelișul de pe podea și de pe plafon;
- curățenie:	cu atenție deosebită pentru cotiere, mânere, perdele și parasolare;

b)amenajate în așa fel încât să îndeplinească toate condițiile obligatorii ale uneia dintre categoriile:

- III	autocare/autobuze pentru transporturi publice de persoane, pe distanțe scurte;
- II	autocare/autobuze pentru transporturi publice de persoane, pe distanțe medii și scurte;
- I	autocare/autobuze pentru transporturi publice de persoane, pe distanțe mari.

Criteriile pentru clasificarea pe categorii a autocarelor și autobuzelor sunt prezentate în anexa nr. 6.

6.1.3.- Clasificarea dă posibilitatea eliberării unui certificat de clasificare conform modelului din anexa nr. 4 și aplicării pe autocar/autobuz a însemnelor conform modelului din anexa nr. 11. Certificatul va fi tipărit în limba română. O copie de pe certificatul de clasificare se va păstra la bordul autocarului/autobuzului. Însemnele nu pot fi utilizate decât având inscripționate numărul de înmatriculare al autocarului/autobuzului, numărul de locuri și denumirea județului în care s-a efectuat verificarea. Însemnele clasificării acordate se vor amplasa pe exteriorul autocarului/autobuzului, unul pe partea dreaptă, lângă ușa de intrare a pasagerilor, și unul pe peretele din spate.

6.1.4.- Clasificarea este solicitată comisiei de clasificare de către deținător. Comisia de clasificare procedează la verificarea autocarului/autobuzului în condițiile prevăzute de prezentele norme metodologice, se asigură că acesta satisface condițiile prescrise de acestea și eliberează, în cazul îndeplinirii cerințelor, un certificat de clasificare conform modelului din anexa nr. 4 și însemnele corespunzătoare categoriei de confort certificate.

6.1.5.- Deținătorul autocarului/autobuzului trebuie să permită, în orice moment și fără aviz prealabil, inspecția de către reprezentanții comisiei de clasificare, dacă acesta se află la sediu sau la locul de garare.

6.1.6.- Autocarele/autobuzele vor fi prezentate, în scopul verificării, la comisia de clasificare din județul în care își are sediul deținătorul. Verificările se vor efectua în fiecare an. Ecusonul de valabilitate aplicat pe însemnele de clasificare va fi valabil un an de zile. În cazuri justificate, verificările se pot efectua și la sediul deținătorului care solicită clasificarea autocarelor/autobuzelor.

6.1.7.- Orice verificare a comisiei de clasificare este însoțită de un raport de verificare conform modelului din anexa nr. 8. Raportul se întocmește în două exemplare, dintre care un exemplar se predă deținătorului autocarului/autobuzului.

6.1.8.- Dacă rezultatul este negativ, deținătorul autocarului/autobuzului poate cere o repetare a verificărilor, în termen de 30 de zile, în cadrul tarifului achitat, după ce a soluționat observațiile comisiei de clasificare în cursul verificării inițiale. În cazul depășirii limitei de 30 de zile, se achită integral tariful de verificare.

6.1.9.- Dacă autocarul/autobuzul nu mai satisface condițiile prescrise pentru clasificarea sa, acesta va trebui, înainte de a putea purta însemnele de clasificare ale aceleiași categorii, să fie readus în starea pe care a avut-o la clasificare, în așa fel încât să satisfacă din nou aceste condiții și să fie prezentat pentru o nouă clasificare.

6.1.10. - Comisia de clasificare poate retrage certificatul de clasificare și însemnele de clasificare în condițiile enumerate în Hotărârea Guvernului nr. 951/1995 și în prezentele norme metodologice.

6.2. Prelungirea valabilității certificatului de clasificare

6.2.1.- Înainte de data expirării valabilității certificatului de clasificare, deținătorul autocarului/autobuzului trebuie să solicite o nouă verificare pentru prelungirea valabilității acestuia. Prelungirea valabilității se acordă, dacă la reverificare autocarul/autobuzul satisface condițiile și criteriile de clasificare în vigoare.

6.2.2.- Prelungirea valabilității se menționează de către comisia de clasificare în certificatul de clasificare. De asemenea, comisia de clasificare înlocuiește vigneta de valabilitate acordată anterior, amplasată pe însemnele exterioare.

6.2.3.- În cazul în care la verificarea pentru prelungirea valabilității certificatului de clasificare se constată că autocarul/autobuzul nu mai satisface criteriile de clasificare, se solicită rezolvarea deficiențelor constatate. În cazul în care la reverificare se constată în continuare neîndeplinirea

criteriilor, certificatul se anulează și se retrag însemnele acordate anterior. Comisia de clasificare eliberează un nou certificat și noi însemne corespunzătoare categoriei și criteriilor pe care le îndeplinește autocarul/autobuzul.

6.3. Retragerea clasificării acordate

6.3.1.- În afară de cazul menționat la pct. 6.2.3., comisia de clasificare poate retrage certificatul de clasificare, precum și însemnele corespunzătoare, în următoarele cazuri:

- modificarea echipării autocarului/autobuzului, constatată la reverificare sau de către organele împuternicite, de o manieră care afectează modul de îndeplinire a criteriilor de clasificare avute în vedere la data respectivă;

- la solicitarea organelor împuternicite ale Ministerului Transporturilor, când se constată contravenții la prevederile Hotărârii Guvernului nr. 951/1995.

6.3.2.- În cazul în care un autocar/autobuz clasificat în categoria III nu mai îndeplinește criteriile respective, deținătorul este obligat să nu îl mai utilizeze ca autovehicul destinat transportului public de persoane în trafic internațional.

6.3.3.- În cazul în care autocarul/autobuzul își schimbă deținătorul, certificatul de clasificare se retrage, noul deținător fiind obligat să solicite clasificarea autocarului/autobuzului, în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice.

6.3.4.- În cazul retragerii clasificării acordate, deținătorul trebuie să efectueze o nouă solicitare de acordare a clasificării, cu respectarea prevederilor prezentelor norme metodologice.

6.3.5.- Contestațiile privind retragerea clasificării se adresează Inspectoratului rutier din cadrul Ministerului Transporturilor. Soluționarea contestației se face de către Direcția generală transporturi terestre din Ministerul Transporturilor. Decizia dată în soluționarea contestației poate fi atacată la instanțele de contencios administrativ.

6.4. Pierderea sau deteriorarea certificatelor de clasificare și/sau a însemnelor

Pierderea sau deteriorarea certificatelor de clasificare și/sau a însemnelor se va comunica imediat comisiei de clasificare care le-a eliberat. Comisia de clasificare poate elibera duplicate după achitarea de către deținător a contravalorii certificatului și/sau a însemnelor. Comisia de clasificare poate, în aceste cazuri, să solicite și o reverificare a autocarului/autobuzului.

6.5. Utilizarea materialelor de informare, promovare și reclamă

6.5.1.- În cazul în care deținătorul autocarului/autobuzului clasificat pune la dispoziția pasagerilor transportați materiale de informare, se recomandă ca acestea să cuprindă minimum următoarele date: identificarea agentului economic deținător, criteriile de confort pe care trebuie să le satisfacă autocarul/autobuzul clasificat, informații privind ieșirile de siguranță din autocar/autobuz.

6.5.2.- Suplimentar, materialele de informare pot să cuprindă și alte informații: date tehnice generale ale autocarului/autobuzului, materiale de promovare cu referire la agentul economic deținător, reclame diverse.

NOTĂ:

Anexele nr. 3, 4, 9 și 10 se transmit celor interesați de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român".

ANEXA Nr. 1:

la normele metodologice

CERERE

de clasificare pe stele a unui autocar

Agentul economic				forma juridică	
nr. de înmatriculare în Registrul comerțului		codul fiscal		localitatea	
str.			nr.	județul	
nr. cont bancar			banca		
telefonul		fax		în calitate de deținător al autocarului	
marca			tipul	anul fabricației	
capacitatea de transport		seria șasiului		seria motorului	
solicită efectuarea verificării autocarului, la data programată de comisia de clasificare, în conformitate cu reglementările în vigoare, eliberarea certificatului de clasificare și a însemnelor corespunzătoare					
categoriei	*	**	***	****	(se anulează celelalte categorii)
Declarăm că am luat cunoștință de conținutul Normelor metodologice privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional și vom respecta prevederile Sistemului IRU de clasificare pe stele a autocarelor.					
Autocarul este disponibil pentru verificare începând de la data de					
Achitarea costului verificării autocarului, eliberării certificatului de clasificare și a însemnelor aferente se face prin					
ordin de plată		cec		numerar	(se menționează varianta pentru care se optează)
Semnătura autorizată și ștampila		Numele și prenumele		Funcția	

ANEXA Nr. 2:

la normele metodologice

CERERE

de clasificare pe categorii a unui autocar

Agentul economic				forma juridică	
nr. de înmatriculare în Registrul comerțului		codul fiscal		localitatea	
str.			nr.	județul	
nr. cont bancar			banca		
telefonul		fax		în calitate de deținător al autocarului	

marca		tipul		anul fabricației	
capacitatea de transport		seria șasiului		seria motorului	
solicită efectuarea verificării autocarului, la data programată de comisia de clasificare, în conformitate cu reglementările în vigoare, eliberarea certificatului de clasificare și a însemnelor corespunzătoare					
categoria	I	II	III	(se anulează celelalte categorii)	
<p>Declarăm că am luat cunoștință de conținutul Normelor metodologice privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional și ne obligăm:</p> <ul style="list-style-type: none"> - să nu utilizăm certificatul de clasificare și însemnele aferente pe un alt autocar sau să permitem utilizarea acestora de către terți; - să comunicăm imediat comisiei de clasificare orice modificări ale autocarului; - să retragem din activitate autocarul care nu mai îndeplinește criteriile care au stat la baza clasificării inițiale și să solicităm o nouă clasificare înainte de repunerea acestuia în exploatare; - să instruim personalul care exploatează autocarul privind obligația păstrării acestuia în starea tehnică și cu dotările care au stat la baza clasificării și să răspundem de actele, omisiunile sau abuzurile acestora referitoare la prevederile legislației în vigoare și normelor metodologice; - să prezentăm autocarul la data stabilită pentru verificarea în vederea prelungirii valabilității certificatului de clasificare; - să permitem reprezentanților comisiei de clasificare să verifice, în orice moment și fără preaviz, autocarul clasificat, dacă acesta se află la garaj sau la locul de parcare. 					
Autocarul este disponibil pentru verificare începând de la data de					
Achitarea costului verificării autocarului, eliberării certificatului de clasificare și a însemnelor aferente se face prin					
ordin de plată		cec	numerar	(se menționează varianta pentru care se optează)	
Semnătura autorizată și ștampila			Numele și prenumele		Funcția

ANEXA Nr. 5:

la normele metodologice

Criteriile de clasificare pe stele

Nr. crt.	Criterii de apreciere - condiții minimale ¹⁾	Categoria			
		*	**	***	****
1	Puterea motorului				
1.1	Raportul putere ^{b)} /greutate ^{c)} - minim (CP _{DIN} /t)	10	12	15	15
2	Frânare ²⁾				
2.1	Sisteme de frânare suplimentare - frâne încetinitoare ^{d)} hidraulice sau electrice, sistem antiblocare ABS etc.	x	x	x	(3)
3	Suspensie ^{e)}				
3.1	Suspensie clasică	x	x		

3.2	Suspensie mixtă			x sau	
3.3	Suspensie integral pneumatică			x	x ⁴⁾
4	Confort de drum				
4.1	Numărul maxim de rânduri de scaune pentru un autocar standard de 12 m ⁵⁾	15	14	13	12
4.1.1	Spațiul dintre scaunele amplasate vizavi ^{f)} (cm)	130	138	148	160
4.2	Înălțimea minimă a spătarului ^{g)} (cm)	52	65	68	68
4.3	Reglajul înclinării spătarelor tuturor scaunelor ^{h)} (minim)			10°	35°
4.4	Numărul de cotiere ⁱ⁾	1	1	2	2
4.5	Cotiere rabatabile la scaunele dinspre culoar			x	x
4.6	Rezemătoare de picioare, reglabile ^{j)} (numai pentru scaunele amplasate în același sens)				x
4.7	Scaune deplasabile spre culoar ⁶⁾ (sau lățimea ^{k)} minimă a scaunelor de 50 cm)				x
4.8	Îmbrăcate în stofă (șezut și spătar)		x	x	x
4.9	Absența proeminențelor la nivelul podelei ^{l)}			x	x
4.10	Scaune cu șezuturi separate ^{m)}			x	x
4.11	Portbroșură			x	x
4.12	Scrumiere ⁿ⁾ (mai puțin în zona de nefumători)	x	x	x	x
5	Climatizare ^{o)} (funcționând, de asemenea, și la oprire)				
5.1	Sistem de ventilație forțată (minimum 15 m ³ /h/pasager), cu reglare individuală, funcționând și la oprirea autocarului			x	x sau
5.2	Instalație de aer condiționat (minimum 300 kcal/h/pasager)				x ⁷⁾
6	Instalație de încălzire				
6.1	Independentă de motor ^{p)}	x	x	x	x
6.2	Cu reglaj automat al temperaturii ^{q)}			x	x
7	Ferestre laterale				
7.1	Dispozitiv de dezaburire ^{s)} (geamuri duble sau ventilație)				x
7.2	Ferestre colorate ^{t)}				x
7.3	Dispozitive parasolare (storuri sau perdele)		x	x	x
8	Iluminare interioară				
8.1	Lampă de citit individuală			x	x
9	Instalație de sonorizare				
9.1	Un difuzor la minimum 8 locuri ^{u)}	x	x	x	
	Un difuzor la minimum 4 locuri				x
9.2	Microfon pentru șofer și ghid ^{v)}	x	x	x	x
9.3	Radio și magnetofon		x	x	x
10	Portbagaje				
10.1	Portbagaj interior pentru bagaje de mână ^{x)}	x	x	x	x
10.2	Capacitatea minimă portbagaj exterior ^{z)} (dm ³ /pasager)		75	120	150
10.3	Înveliș protector în portbagajul exterior ^{y)}			x	x
11	Instalații sanitare				
11.1	Toaletă cu apă sau chimică			x ⁷⁾	x ⁷⁾
11.2	Lavoar			x ⁷⁾	x ⁷⁾

12	Frigider Volumul minim disponibil/pasager (dm ³)			0,5 ⁷⁾	0,5
13	Nivelul maxim al zgomotului la interior [dB(A)] ⁸⁾	80	78	76	75

*) poziția 13 se abrogă.

¹⁾Cu excepția echipamentelor menționate la pct. 5.2, 11.1, 11.2 și 12 (***), care sunt facultative, toate celelalte norme și echipamente menționate sunt obligatorii pentru obținerea clasificării în categoria indicată, mai puțin în cazurile în care legislația nu dispune altfel.

2) Norme obligatorii în funcție de data de fabricație a autocarului și de prevederile Regulamentului nr. 13 O.N.U.-E.C.E.

Pentru autocarele de o stea, dotarea cu sistem antiblocare ABS este facultativă până la data de 1 ianuarie 2000.

³⁾Frâna încetinitoare este obligatorie pentru toate autocarele de 4 stele puse în funcțiune pentru prima dată după 1 iunie 1989.

⁴⁾Vehiculele cu mai puțin de 24 de locuri pot fi echipate cu suspensie mixtă.

⁵⁾Aceste norme se referă la numărul de rânduri de scaune în funcție de lungimea totală a autocarului standard de 12 m.

Ele rezultă din mărirea spațiului dintre scaune, de 68, 72, 77 și 83 cm pentru autocare de la 1 la 4 stele, locurile pentru ghizi sau conducători auto suplimentari nefiind incluse. Normele pot fi proporțional:

- crescute, când este vorba de un autocar cu podea ridicată (cuprinzând o cabină de conducere coborâtă), care oferă o lungime totală utilă mai importantă decât a unui autocar standard de 12 m, sau când autocarul are o lungime mai mare de 12 m;

- reduse, când este vorba de un autocar cu o lungime mai mică de 12 m.

În toate cazurile, spațiul minim dintre scaune, care rezultă din normele de bază pentru autocarul standard de 12 m, trebuie să fie același, în ceea ce privește vehiculul considerat, cu echipamentele care sunt atribuite (bar, frigider, încălzitor de apă, toaletă, vestiar, dormitor) și cu scările cu care a fost amenajat.

⁶⁾Dacă se respectă prevederile din Regulamentul nr. 36 O.N.U.-E.C.E. sau, după caz, din Regulamentul nr. 52 O.N.U.-E.C.E.

⁷⁾Echipament opțional, putând fi simbolizat pe panoul de marcaj cu un simbol corespunzător și a cărui absență nu este eliminativă pentru clasificarea luată în considerare.

[textul din anexa 5 a fost abrogat la 17-sep-2004 de Art. I, punctul 1. din Ordinul 1359/2004]

NOTE EXPLICATIVE ASUPRA CRITERIILOR DE APRECIERE - CONDIȚII MINIMALE

I. Se dă mai jos interpretarea I.R.U. a condițiilor minimale de apreciere a confortului autocarelor de turism.

II. Notele explicative nu modifică dispozițiile normelor metodologice privind condițiile de clasificare a autocarelor și a anexelor la acestea, ele precizându-le doar conținutul, semnificația și importanța.

III. Notele explicative permit aplicarea dispozițiilor menționate mai sus, ținând seama de evoluția tehnică a cerințelor și problemelor care apar pe măsura punerii în practică a Sistemului internațional I.R.U. de clasificare a autocarelor de turism.

a) Normele se referă la autocare cu o construcție normală. În cazul autocarelor cu o construcție specială (VIP, handicapați etc.), C.C.R.A.R. va lua decizia în funcție de fiecare situație în parte, asimilând anumite dotări interioare (de exemplu spătare care nu se înclină la fotoliile club). Copiile de pe hotărâri, însoțite de fotografii, se vor transmite Comitetului de clasificare al I.R.U. pentru a asigura armonizarea deciziilor pe plan internațional. Totuși, atunci când execuția specială nu reprezintă mai mult de o treime din capacitatea totală a autocarului (de exemplu colțul salon) și atunci când deținătorul autocarului solicită clasificarea autocarului într-o singură clasă de confort, decizia va fi luată doar în funcție de execuția normală.

b) Puterea motorului este atestată de către constructorul autocarului.

c) Se ia în considerare masa maximă totală autorizată.

d) Frâna încetitoare (dispozitiv de frânare constantă pe pantă, fără utilizarea frânei de serviciu) este obligatorie pentru toate autocarele de 4 stele, date în exploatare pentru prima dată după 1 iunie 1989.

e) Anumite tipuri de suspensii neconvenționale vor putea fi asimilate cu unul dintre tipurile menționate, dar calitatea acestora trebuie să fie identică sau mai bună decât tipul menționat (de exemplu suspensia parabolică va fi asimilată suspensiei pneumatice).

f) Măsurarea distanței minime dintre scaune se face de la un punct fix la un alt punct fix identic, scaunul fiind în poziția de bază. Pentru primele rânduri de scaune situate în spatele unui perete, măsurarea se face între perete și punctul fix de referință al scaunului, distanța minimă fiind redusă cu 30 mm.

g) Înălțimea minimă a spătarului se măsoară cu scaunul neocupat. Tetierele scaunelor se includ în măsurarea înălțimii. Totuși, dacă o singură tetieră lipsește, clasificarea autocarului va fi refuzată.

h) Unghiul minim în grade ($^{\circ}$) de înclinare a spătarului pentru autocarele din categoriile de una sau două stele nu este stabilit, fiind admise și spătare care nu se înclină. Prin toate scaunele care se înclină se înțelege scaunele turiștilor, inclusiv rândul din spate, cu excepția scaunelor conducătorului auto și al ghidului. Înclinarea obligatorie pentru scaunele de pe ultimul rând se poate obține prin spătare care se înclină și/sau prin scaune reglabile spre înainte, care antrenează și spătarul. Unghiurile de 10° și 35° se raportează față de verticală.

i) Numărul de cotiere este determinat pe rânduri de două scaune. În ceea ce privește bancheta din spate (5 locuri), în autocarele de 1-3 stele (categoria 4 stele neavând bancheta din spate de 5 locuri), aceasta trebuie să fie dotată cu o cotieră de fiecare parte a peretelui. Prin cotieră se înțelege o cotieră plată și dreaptă cu o căptușeală obișnuită (cotieră standard). Execuțiile speciale ale cotierelor care nu corespund cu cotiera standard vor fi apreciate la nivel național. Comitetul de clasificare al I.R.U. va fi informat asupra deciziilor luate în materie. Totuși cotierele care diminuează confortul pasagerilor, cum ar fi, de exemplu, cotierele înclinate, nu sunt admise.

j) Suporturile reglabile pentru picioare trebuie să fie individuale. Pentru scaunele în fața cărora nu este instalat nici un alt scaun, această dispoziție nu se aplică. Aceste scaune pot fi dotate cu suporturi fixe pentru picioare.

k) Metodele de măsurare a lățimii minime a scaunului sunt cele precizate în Regulamentul nr. 36 O.N.U.-E.C.E. sau, după caz, în Regulamentul nr. 52 O.N.U.-E.C.E.

l) Este vorba de absența unor protuberanțe supărătoare pentru picioare și tălpi. Proeminențele care sunt contrare acestei reguli (de exemplu pasajele roților) nu pot fi acceptate. Dimpotrivă, proeminențele care nu jenează pasagerii (de exemplu elementele de încălzire de sub scaune) și nici nu reduc confortul (de exemplu gurile de încălzire) sunt compatibile cu reglementarea sus-menționată. Același lucru este valabil pentru treapta din spate, care ușurează accesul la ultimul rând de scaune.

m) Această reglementare este valabilă și pentru autocarele cu paturi. Totuși aplicarea ei poate fi suspendată pentru autocarele cu paturi, înmatriculate cel târziu la un an de la data intrării în vigoare a sistemului de clasificare în România.

n) Este vorba de o scrumieră pentru două locuri de scaune (cu excepția zonei pentru nefumători).

o) Capacitatea sa va fi atestată de către constructor.

p) Instalația trebuie să fie dimensionată corespunzător capacității de transport. Capacitatea acesteia trebuie atestată de către constructor).

Condiția de reglare automată a temperaturii este îndeplinită atunci când conducătorul auto poate regla temperatura din interiorul habitaculului (de exemplu prin tabloul de bord), cu ajutorul unei instalații de reglare. Totuși nu este suficient un "aquastat" pentru instalația de încălzire a apei.

s) Evaluarea suficienței eficacității dispozitivelor de dezaburire prin aerisire va fi apreciată de comisia de clasificare.

t) Toate geamurile trebuie să aibă aceeași culoare. Se pot accepta folii colorate pe geamuri, cu condiția să fie nereflectorizante și în bună stare.

u) Pe o perioadă de tranziție de un an, se pot accepta la clasificare autocare care au un difuzor pentru mai mult de 8 scaune (dar nu pentru mai mult de 12 scaune).

v) Pentru autocarele de turism echipate cu un singur microfon, obligativitatea echipamentului dublu poate fi satisfăcută cu un al doilea microfon fără fir. Microfonul trebuie să fie așezat pe un suport flexibil, la îndemâna conducătorului auto. Microfonul poate să fie de tipul "fără fir", cu condiția ca, totuși, conducătorul auto să îl poată fixa la gât sau pe haine, asigurând condițiile de securitate rutieră.

x) Portbagajul interior nu este obligatoriu pentru minibuzele cu o capacitate de maximum 16 pasageri.

z) Cușeta pentru conducătorul auto va fi cuprinsă în calculul volumului total al portbagajului exterior. Norma cuprinsă la pct. 10.2. din anexa nr. 1 prevede un volum determinat al portbagajului exterior, fără a se specifica locul. Deci se pot accepta remorcile integrate sau dispozitivele pentru schiuri, cu condiția ca fiecare să ofere cel puțin aceeași capacitate pe pasager și aceeași calitate de protecție (îmbrăcăminte adecvată) a bagajelor ca și cele prescrise în clasele corespunzătoare pentru compartimentele convenționale. Prin remorcă integrată se înțelege o remorcă vopsită în aceleași culori ca și autocarul de turism.

y) Toți pereții compartimentului de bagaje trebuie să fie acoperiți cu o îmbrăcăminte de protecție (de exemplu: PVC, linoleum, stofă, vopsea ce conține fibre protectoare), ușor de spălat. O acoperire cu lemn sau cu un strat de vopsea normală nu este considerată acoperire de protecție suficientă.

ANEXA Nr. 6:

la normele metodologice

Criteriile de clasificare pe categorii

Nr. crt.	Criterii de apreciere - condiții minimale ¹⁾	Categorii		
		III	II	I
1	Puterea motorului			

1.1	Raportul putere ^{a)} /greutate ^{b)} - minimum (CP DIN/t)	7	10	10
2	Frânare ²⁾			
2.1	Sisteme de frânare suplimentare-frâne încetinitoare ^{c)}	x	x	x
3	Suspensie ^{d)}			
3.1	Suspensie clasică	x	x	x
3.2	Suspensie mixtă sau integral pneumatică			
4	Confort de drum			
4.1	Numărul maxim de rânduri de scaune (autocar standard de 12 m) ³⁾	15	15	15
4.2	Spațiul dintre scaunele amplasate vizavi ^{e)} (cm)	130	130	130
4.3	Înălțimea minimă a spătarului ^{f)} (cm)	50	50	52
4.4	Numărul de cotiere ^{g)}			1
4.5	Scaune moi, tapițate (șezut și spătar)	x	x	x
4.6	Scrumiere ^{h)} (mai puțin în zona de nefumători)	x	x	x
5	Climatizare ⁱ⁾ (funcționând, de asemenea, și la oprire)			
5.1	Sistem de ventilație forțată (minimum 15 m ³ /h/pasager)			x
6	Instalație de încălzire			
6.1	Independentă de motor ^{j)}		x	x
7	Ferestre laterale			
7.1	Ferestre din geam securizat	x	x	x
7.2	Dispozitive parasolare (storuri sau perdele)			x
8	Iluminare interioară			
8.1	Lampă de citit individuală			
9	Instalație de sonorizare			
9.1	Un difuzor la minimum 8 locuri ^{k)}			
9.2	Microfon pentru șofer și ghid ^{l)}			
9.3	Radio și magnetofon			
10	Portbagaje			
10.1	Portbagaj interior pentru bagaje de mână ^{m)}	x	x	x
10.2	Capacitatea minimă a portbagajului exterior ⁿ⁾ (dm ³ /pasager)		50	60
11	Nivelul maximum al zgomotului la interior [dB(A)] ⁴⁾	82	81	80

*) poziția 11 se abrogă.

1) Normele și echipamentele menționate sunt obligatorii pentru obținerea clasificării în categoria indicată, mai puțin în cazurile în care legislația nu dispune altfel.

2) Frâna încetinitoare este obligatorie pentru toate autocarele puse în funcțiune pentru prima dată după 1 iunie 1989.

3) Aceste norme se referă la numărul de rânduri de scaune în funcție de lungimea totală a autocarului standard de 12 m. Ele rezultă din mărimea spațiului dintre scaune. Normele pot fi proporționale:

- crescute, când este vorba de un autocar cu podea ridicată;

- reduse, când este vorba de un autocar cu o lungime mai mică de 12 m.

În toate cazurile, spațiul minim dintre scaune, care rezultă din normele de bază pentru autocarul standard de 12 m, trebuie să fie același, în ceea ce privește vehiculul considerat, cu echipamentele care sunt în dotare.

[textul din anexa 6 a fost abrogat la 17-sep-2004 de Art. I, punctul 2. din Ordinul 1359/2004]

NOTE EXPLICATIVE ASUPRA CRITERIILOR DE APRECIERE - CONDIȚII MINIMALE

I. Notele explicative nu modifică dispozițiile normelor metodologice privind condițiile de clasificare a autocarelor și a anexelor la acestea, ele precizându-le doar conținutul, semnificația și importanța.

II. Notele explicative permit aplicarea dispozițiilor menționate mai sus, ținând seama de evoluția tehnică a cerințelor și problemelor care apar pe măsura punerii în practică a Sistemului de clasificare a autocarelor.

III. Criteriile se referă la autocare cu o construcție normală. În cazul autocarelor cu o construcție specială, C.C.R.A.R. va lua decizia în funcție de fiecare situație în parte, asimilând anumite dotări interioare. Totuși, atunci când execuția specială nu reprezintă mai mult de o treime din capacitatea totală a autocarului și atunci când deținătorul autocarului solicită clasificarea acestuia într-o singură clasă de confort, decizia va fi luată doar în funcție de execuția normală.

a) Puterea motorului este atestată de către constructorul autocarului.

b) Se ia în considerare masa maximă totală autorizată.

c) Frâna încetinitoare este obligatorie pentru toate autocarele date în exploatare pentru prima dată după 1 iunie 1989.

d) Anumite tipuri de suspensii neconvenționale vor putea fi asimilate cu unul dintre tipurile menționate, dar calitatea acestora trebuie să fie identică sau mai bună decât tipul menționat (de exemplu suspensia parabolică va fi asimilată suspensiei pneumatice).

e) Măsurarea distanței minime dintre scaune se face de la un punct fix la un alt punct fix identic, cu scaunul în poziția de bază. Pentru primele rânduri de scaune situate în spatele unui perete, măsurarea se face între perete și punctul fix de referință al scaunului, distanța minimă fiind redusă cu 30 mm.

f) Înălțimea minimă a spătarului se măsoară cu scaunul neocupat. Tetierele scaunelor se includ în măsurarea înălțimii. Totuși, dacă o singură tetieră lipsește, clasificarea autocarului va fi refuzată.

g) Numărul de cotiere este determinat pe rânduri de 2 scaune. Prin cotieră se înțelege o cotieră dreaptă și plată, cu o căptușeală obișnuită.

h) Este vorba de o scrumieră pentru două locuri de scaune (cu excepția zonei pentru nefumători).

i) Capacitatea sa va fi atestată de către constructor.

j) Instalația trebuie să fie dimensionată corespunzător capacității de transport. Capacitatea acesteia trebuie atestată de constructor.

k) Pe o perioadă de tranziție de un an se pot accepta la clasificare autocare care au un difuzor pentru mai mult de 8 scaune (dar nu pentru mai mult de 12 scaune).

l) Pentru autocarele echipate cu un singur microfon, obligativitatea echipamentului dublu poate fi satisfăcută cu un al doilea microfon fără fir. Microfonul trebuie să fie așezat pe un suport flexibil, la îndemâna conducătorului auto. Microfonul poate să fie de tipul "fără fir", cu condiția ca, totuși, conducătorul auto să îl poată fixa la gât sau pe haine, asigurând condițiile de securitate rutieră.

m) Portbagajul interior nu este obligatoriu pentru autocarele cu o capacitate de maximum 16 pasageri.

n) Cușeta pentru conducătorul auto va fi cuprinsă în calculul volumului total al portbagajului exterior. Se pot accepta remorcile integrate sau dispozitivele pentru schiuri, cu condiția ca fiecare să ofere cel puțin aceeași capacitate pe pasager ca și cele corespunzătoare pentru compartimentele convenționale. Prin remorcă integrată se înțelege o remorcă vopsită în aceleași culori ca și autocarul.

ANEXA Nr. 7:

la normele metodologice

REGIA AUTONOMĂ "REGISTRUL AUTO ROMÂN"

Comisia de clasificare a autocarelor

RAPORT DE VERIFICARE¹⁾ Nr.

pag. 1/2

1. Informații generale

- 1.1. Numele și adresa deținătorului autocarului
- 1.2. Numărul de înmatriculare a autocarului
- 1.3. Seria șasiului
- 1.4. Marca autocarului
- 1.5. Tipul autocarului
- 1.6. Numărul de scaune (fără conducător auto și ghid)
- 1.7. Numărul de rânduri de scaune
- 1.8. Alte informații

2. Starea de întreținere a autocarului

2.1. Exterior:		bună		nesatisfăcătoare
2.2. Interior:		bună		nesatisfăcătoare
2.3. Curățenie:		bună		nesatisfăcătoare

3. Categoria autocarului

Autocarul îndeplinește condițiile categoriei:

*	***
**	****

așa cum sunt ele definite în pag. 2/2 a prezentului raport.

4.Echipamente

	frigider		aer condiționat		telefon
	restaurant de bord		WC/lavoar		
	vestiar		magnetofon		

5.Decizia:

	pozitivă		negativă
--	----------	--	----------

Locul și data Ștampila și semnătura
responsabilului comisiei de clasificare a autocarelor

¹⁾ Pentru a fi valabil, Raportul de verificare (inspecție) (pag. 1/2 și 2/2) trebuie completat în întregime.

RAPORT DE VERIFICARE¹⁾ Nr.
pag. 2/2

CONDIȚIILE MINIMALE VERIFICATE
pentru clasificarea autocarului

3. Categoria: * (o stea)

	CORESPUNDE		
	da		nu
3.1. Raport puterea motorului/masă, cel puțin 10 CP/t			
3.2. Sistem suplimentar de frânare:			
- frână încetitoare hidraulică sau electrică ¹⁾ ;	da		nu
- sistem antiblocaj (ABS) ²⁾	da		nu
3.3. Spațiul dintre:			
- scaunele amplasate în același sens, minimum 68 cm ³⁾	da		nu
- scaunele amplasate vizavi, minimum 130 cm	da		nu

3.4. Înălțimea spătarului minimum 52 cm		da		nu
3.5. Numărul de cotiere, minimum 1		da		nu
3.6. Scrumiere (mai puțin în zona de nefumători)		da		nu
3.7. Încălzire independentă de motor cu reglaj automat al temperaturii, funcționând și când autocarul este oprit		da		nu
3.8. Instalație de sonorizare (1 difuzor la 8 locuri, microfon conducător auto și ghid)		da		nu
3.9. Portbagaj interior pentru bagaje de mână		da		nu
3.10. Nivelul maxim al zgomotului interior 80 dB(A)		da		nu

1)Obligatoriu în cazul autocarelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5.500 kg.

2)Obligatoriu în cazul autocarelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 12.000 kg.

3)În cazul unui autocar standard de 12 m, numărul maximă de rânduri de scaune este 15. Numărul de rânduri de scaune poate fi de 17 în cazul autocarelor cu postul de conducere coborât sub podeaua salonului. În cazul autocarelor cu lungime mai mică de 12 m, numărul de rânduri de scaune se reduce proporțional.

Observații

.....

.....

.....

.....

.....

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare a autocarelor	Membrii comisiei:

CONDIȚIILE MINIMALE VERIFICATE
pentru clasificarea autocarului

3. Categoria: ** (două stele)		CORESPUNDE		
3.1. Raport puterea motorului/masă, cel puțin 12 CP/t		da		nu
3.2. Sistem suplimentar de frânare:				
- frână încetinitoare hidraulică sau electrică ¹⁾ ;		da		nu
- sistem antiblocaj (ABS) ²⁾		da		nu
3.3. Spațiul dintre:				
- scaunele amplasate în același sens, minimum 72 cm ³⁾		da		nu
- scaunele amplasate vizavi, minimum 138 cm		da		nu
3.4. Înălțimea spătarului minimum 65 cm		da		nu
3.5. Numărul de cotiere, minimum 1		da		nu
3.6. Scaune (șezut și spătar) îmbrăcate în stofă		da		nu
3.7. Scrumiere (mai puțin în zona de nefumători)		da		nu
3.8. Încălzire independentă de motor cu reglaj automat al temperaturii, funcționând și când autocarul este oprit		da		nu
3.9. Dispozitive parasolare (storuri sau perdele)		da		nu
3.10. Instalație de sonorizare (1 difuzor la 8 locuri, microfon conducător auto și ghid, radio și magnetofon)		da		nu

3.11. Portbagaj interior pentru bagaje de mână		da		nu
3.12. Portbagaj exterior cu o capacitate de minimum 75 dm ³ /pasager		da		nu
3.13. Nivelul maxim al zgomotului interior 78 dB(A)		da		nu

¹⁾Obligatoriu în cazul autocarelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5.500 kg.

²⁾Obligatoriu în cazul autocarelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 12.000 kg.

³⁾În cazul unui autocar standard de 12 m, numărul maxim de rânduri de scaune este 14. Numărul de rânduri de scaune poate fi de 16 în cazul autocarelor cu postul de conducere coborât sub podeaua salonului. În cazul autocarelor cu lungime mai mică de 12 m, numărul de rânduri de scaune se reduce proporțional.

Observații

.....

.....

.....

.....

.....

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare a autocarelor	Membrii comisiei:

RAPORT DE VERIFICARE¹⁾ Nr.

.....
pag. 2/2

CONDIȚIILE MINIMALE VERIFICATE
pentru clasificarea autocarului

3. Categoria:	***	(trei stele)	CORESPUNDE		
3.1. Raport puterea motorului/masă, cel puțin 15 CP/t		da			nu
3.2. Sistem suplimentar de frânare:					
- frână încetinitoare hidraulică sau electrică ¹⁾ ;		da			nu

- sistem antiblocaj (ABS) ²⁾		da		nu
3.3. Suspensie mixtă (clasică + pneumatică) sau integral pneumatică		da		nu
3.4. Spațiul dintre:				
- scaunele amplasate în același sens, minimum 77 cm ³⁾		da		nu
- scaunele amplasate vizavi, minimum 148 cm		da		nu
3.5. Înălțimea spătarului minimum 68 cm		da		nu
3.6. Reglaj al înclinării spătarelor tuturor scaunelor (minimum 10°)		da		nu
3.7. Numărul de cotiere, minimum 2		da		nu
3.8. Cotiere rabatabile la scaunele dinspre culoar		da		nu
3.9. Scaune (șezut și spătar) îmbrăcate în stofă		da		nu
3.10. Podea salon pasageri, fără proeminențe		da		nu
3.11. Scaune cu șezuturi separate		da		nu
3.12. Portbroșuri		da		nu
3.13. Scrumiere (mai puțin în zona de nefumători)		da		nu
3.14. Sistem de ventilație forțată (capacitate minimum 15 m ³ /h/pasager), reglabil individual și funcționând și când autocarul este oprit		da		nu

3.15. Încălzire independentă de motor cu reglaj automat al temperaturii, funcționând și când autocarul este oprit		da		nu
3.16. Dispozitive parasolare (storuri sau perdele)		da		nu
3.17. Lămpi individuale de citit		da		nu
3.18. Instalație de sonorizare (1 difuzor la 8 locuri, microfon conducător auto și ghid, radio și magnetofon)		da		nu
3.19. Portbagaj interior pentru bagaje de mână		da		nu
3.20. Portbagaj exterior cu o capacitate de minimum 120 dm ³ /pasager		da		nu
3.21. Înveliș protector în portbagajul exterior		da		nu
3.22. Toaletă ⁴⁾ cu apă sau chimică		da		nu
3.23. Lavoar ⁴⁾		da		nu
3.24. Frigider ⁴⁾ (volum minim disponibil 0,5 dm ³ /pasager)		da		nu
3.25. Nivelul maxim al zgomotului interior 76 dB(A)		da		nu

¹⁾Obligatoriu în cazul autocarelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5.500 kg.

²⁾Obligatoriu în cazul autocarelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 12.000 kg.

³⁾În cazul unui autocar standard de 12 m, numărul maxim de rânduri de scaune este 14. Numărul de rânduri de scaune poate fi de 16 în cazul autocarelor cu postul de conducere coborât sub podeaua salonului. În cazul autocarelor cu lungime mai mică de 12 m, numărul de rânduri de scaune se reduce proporțional.

⁴⁾Echipament facultativ care poate fi menționat pe panourile de marcare cu simbolul corespunzător și a cărui absență nu este eliminativă pentru clasificarea considerată.

Observații

.....

.....

.....

.....

.....

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare a autocarelor	Membrii comisiei:
---	--

RAPORT DE VERIFICARE ¹⁾ Nr. pag. 2/2

CONDIȚIILE MINIMALE VERIFICATE
 pentru clasificarea autocarului

3. Categoria:	****	(patru stele)
---------------	------	---------------

	CORESPUNDE		
	da		nu
3.1. Raport puterea motorului/masă, cel puțin 15 CP/t			
3.2. Sistem suplimentar de frânare:			
- frână încetitoare hidraulică sau electrică ¹⁾ ;		da	nu
- sistem antiblocaj (ABS) ²⁾		da	nu
3.3. Suspensie integral pneumatică ³⁾		da	nu
3.4. Spațiul dintre:			
- scaunele amplasate în același sens, minimum 83 cm ⁴⁾		da	nu
- scaunele amplasate vizavi, minimum 160 cm		da	nu
3.5. Înălțimea spătarului minimum 68 cm		da	nu

3.6. Reglaj al înclinării spătarelor tuturor scaunelor (minimum 35°)		da		nu
3.7. Numărul de cotiere, minimum 2		da		nu
3.8. Cotiere rabatabile la scaunele dinspre culoar		da		nu
3.9. Rezemătoare pentru picioare, reglabile (scaune amplasate în același sens)		da		nu
3.10. Scaune deplasabile spre culoar ⁵⁾ sau cu lățimea de minimum 50 cm		da		nu
3.11. Scaune (șezut și spătar) îmbrăcate în stofă		da		nu
3.12. Podea salon pasageri, fără proeminențe		da		nu
3.13. Scaune cu șezuturi separate		da		nu
3.14. Portbroșuri		da		nu
3.15. Scrumiere (mai puțin în zona de nefumători)		da		nu
3.16. Sistem de ventilație forțată (capacitate minimum 15 m ³ /h/pasager), reglabil individual și funcționând și când autocarul este oprit, sau instalație de aer condiționat ⁶⁾ (capacitate minimum 300 kcal/h/pasager)		da		nu
3.17. Încălzire independentă de motor cu reglaj automat al temperaturii, funcționând și când autocarul este oprit		da		nu
3.18. Dispozitiv de dezaburire (geamuri duble sau ventilație)		da		nu
3.19. Ferestre colorate		da		nu
3.20. Dispozitive parasolare (storuri sau perdele)		da		nu

3.21. Lămpi individuale de citit		da		nu
3.22. Instalație de sonorizare (1 difuzor la 4 locuri, microfon conducător auto și ghid, radio și magnetofon)		da		nu
3.23. Portbagaj interior pentru bagaje de mână		da		nu
3.24. Portbagaj exterior cu o capacitate de minimum 150 dm ³ /pasager		da		nu
3.25. Înveliș protector în portbagajul exterior		da		nu
3.26. Toaletă ⁶⁾ cu apă sau chimică		da		nu
3.27. Lavoar ⁶⁾		da		nu
3.28. Frigider ⁶⁾ (volum minim disponibil 0,5 dm ³ /pasager)		da		nu
3.29. Nivelul maxim al zgomotului interior 75 dB(A)		da		nu

¹⁾Obligatoriu în cazul autocarelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5.500 kg.

²⁾Obligatoriu în cazul autocarelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 12.000 kg.

³⁾Autocarele cu o capacitate de transport mai mică de 24 de pasageri pot fi echipate cu suspensie mixtă.

⁴⁾În cazul unui autocar standard de 12 m, numărul maxim de rânduri de scaune este 14. Numărul de rânduri de scaune poate fi de 16 în cazul autocarelor cu postul de conducere coborât sub podeaua salonului. În cazul autocarelor cu lungime mai mică de 12 m, numărul de rânduri de scaune se reduce proporțional.

⁵⁾Cu condiția păstrării unei lățimi a culoarului de minimum 30 cm.

⁶⁾Echiptament facultativ care poate fi menționat pe panourile de marcare cu simbolul corespunzător și a cărui absență nu este eliminatorie pentru clasificarea considerată.

Observații

.....

.....

.....

.....

.....

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare a autocarelor	Membrii comisiei:

*) pozițiile 3.10, 3.13,3.25 și 3.29 referitoare la nivelul maximal zgomotului interior se abroga.

ANEXA Nr. 8:

la normele metodologice

REGIA AUTONOMĂ "REGISTRUL AUTO ROMÂN"

Comisia de clasificare a autocarelor

RAPORT DE VERIFICARE ¹⁾ Nr.
pag. 1/2

1. Informații generale

- 1.1. Numele și adresa deținătorului autocarului
-
-
- 1.2. Numărul de înmatriculare a autocarului
- 1.3. Seria șasiului
-
- 1.4. Marca autocarului
-
- 1.5. Tipul autocarului
-
- 1.6. Numărul de scaune (fără conducător auto și ghid)
- 1.7. Numărul de rânduri de scaune
-
- 1.8. Alte informații
-

2. Starea de întreținere a autocarului

2.1. Exterior:		bună		nesatisfăcătoare
----------------	--	------	--	------------------

2.2. Interior:		bună	nesatisfăcătoare
2.3. Curățenie:		bună	nesatisfăcătoare

3.Categoria autocarului

Autocarul îndeplinește condițiile categoriei:

I	II	III
---	----	-----

așa cum sunt ele definite în pag. 2/2 a prezentului raport.

4.Echipamente

	frigider		aer condiționat
	restaurant de bord		WC/lavoar
	vestiar		magnetofon

5.Decizia:

	pozitivă		negativă
--	----------	--	----------

Locul și data Ștampila și semnătura
comisiei de clasificare a autocarelor

¹⁾ Pentru a fi valabil, Raportul de verificare (inspecție) (pag. 1/2 și 2/2) trebuie completat în întregime.

RAPORT DE VERIFICARE Nr. pag. 2/2

CONDIȚIILE MINIMALE VERIFICATE
pentru clasificarea autocarului

3. Categoria: III

	CORESPUNDE			
3.1. Raport puterea motorului/masă, cel puțin 7 CP/t		da		nu
3.2. Sistem suplimentar de frânare:				
- frână încetinitoare		da		nu
3.3. Spațiul dintre:				
- scaunele amplasate în același sens, minimum 65 cm		da		nu
- scaunele amplasate vizavi, minimum 130 cm		da		nu
3.4. Înălțimea spătarului minimum 50 cm		da		nu
3.5. Scaune moi, tapițate		da		nu
3.6. Scrumiere (mai puțin în zona de nefumători)		da		nu
3.7. Ferestre din geam securizat		da		nu
3.8. Portbagaj interior pentru bagaje de mână		da		nu
3.9. Nivelul maxim al zgomotului interior 82 dB(A)		da		nu

Observații

.....

.....

.....

.....

.....

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare a autocarelor	Membrii comisiei:
---	-------------------------

.....

RAPORT DE VERIFICARE Nr.
.....
pag. 2/2

CONDIȚIILE MINIMALE VERIFICATE
pentru clasificarea autocarului

3. Categoria: II

	CORESPUNDE		
3.1. Raport puterea motorului/masă, cel puțin 10 CP/t		da	nu
3.2. Sistem suplimentar de frânare:			
- frână încetinitoare		da	nu
3.3. Spațiul dintre:			
- scaunele amplasate în același sens, minimum 65 cm		da	nu
- scaunele amplasate vizavi, minimum 130 cm		da	nu
3.4. Înălțimea spătarului minimum 50 cm		da	nu
3.5. Scaune moi, tapițate		da	nu
3.6. Scrumiere (mai puțin în zona de nefumători)		da	nu
3.7. Ferestre din geam securizat		da	nu
3.8. Portbagaj interior pentru bagaje de mână		da	nu
3.9. Capacitatea minimă a portbagajului exterior 50 dm ³ /pasager		da	nu
3.10. Nivelul maxim al zgomotului interior 81 dB(A)		da	nu

Observații

.....

.....

.....

.....

.....

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare a autocarelor	Membrii comisiei:
---	--

RAPORT DE VERIFICARE Nr. pag. 2/2

CONDIȚIILE MINIMALE VERIFICATE
 pentru clasificarea autocarului

3. Categoria: I

	CORESPUNDE			
3.1. Raport puterea motorului/masă, cel puțin 10 CP/t		da		nu
3.2. Sistem suplimentar de frânare:				
- frână încetinitoare		da		nu
3.3. Suspensie mixtă sau integral pneumatică		da		nu
3.4. Spațiul dintre:				
- scaunele amplasate în același sens, minimum 65 cm		da		nu
- scaunele amplasate vizavi, minimum 130 cm		da		nu
3.5. Înălțimea spătarului minimum 52 cm		da		nu
3.6. Scaune moi, tapițate		da		nu
3.7. Numărul de cotiere minimum 1		da		nu

3.8. Scrumiere (mai puțin în zona de nefumători)		da		nu
3.9. Sistem de ventilație forțată (minimum 15 m ³ /h/pasager)		da		nu
3.10. Instalație independentă de încălzire		da		nu
3.11. Ferestre din geam securizat		da		nu
3.12. Dispozitive parasolare		da		nu
3.13. Lampă de citit individuală		da		nu
3.14. Instalație de sonorizare (1 difuzor la 8 locuri, microfon conducător auto și ghid)		da		nu
3.15. Radio și magnetofon		da		nu
3.16. Portbagaj interior pentru bagaje de mână		da		nu
3.17. Capacitatea minimă a portbagajului exterior 60 dm ³ /pasager		da		nu
3.18. Nivelul maxim al zgomotului interior 80 dB(A)				

Observații

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ștampila și semnătura responsabilului comisiei de clasificare a autocarelor	Membrii comisiei:

*) pozițiile 3.9, 3.10 și 3.18 referitoare la nivelul maxim al zgomotului interior se abrogă.

ANEXA Nr. 11:

la normele metodologice

MINISTERUL TRANSPORTURILOR		REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.					
AUTOCAR PENTRU TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE categoria I							
<table border="1"><tr><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td><td style="width: 20px; height: 20px;"></td></tr></table> (Simbolurile echipamentelor suplimentare)							
Nr. de înmatriculare: Capacitatea de transport:							
		<table border="1"><tr><td style="width: 100px; height: 100px; vertical-align: middle;">Locul pentru amplasare vignetă de valabilitate</td></tr></table>		Locul pentru amplasare vignetă de valabilitate			
Locul pentru amplasare vignetă de valabilitate							
Eliberat de comisia de clasificare <i>(Se menționează denumirea județului.)</i>							

Publicat în Monitorul Oficial cu numărul 201 din data de 29 august 1996